



**Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot**

Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot
ul. Długi Targ 39/40, 80-830 Gdańsk
tel. +48 58 526 81 42 / fax: +48 58 303 63 07
biuro@metropoliagdansk.pl
www.metropoliagdansk.pl

Uchwała Nr 14/2025

Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot

z dnia 18 lipca 2025 r.

**w sprawie przyjęcia zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020.**

*Na podstawie § 5 ust. 4-8, § 25 pkt. 3 oraz § 26 pkt. 3,4 Statutu Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny
Gdańsk-Gdynia-Sopot:*

§ 1

Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia OMG-G-S postanawia przyjąć zmiany w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020. Wykaz zmian stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Tekst jednolity Strategii stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej Uchwały

§ 3

Uchwała podjęta w trybie głosowania obiegowego i wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sekretarz

Agata Blacharska

Przewodniczący

Michał Glaser



Uzasadnienie:

„Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot do roku 2020” została zaktualizowana w związku z koniecznością dostosowania zapisów dokumentu do aktualnej wersji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020 (decyzja KE nr C(2023) 7971 z dnia 16 listopada 2023 r.), w tym m.in. uaktualnienia danych zawartych w Tabeli 5 (Powiązanie wskaźników RPO WP i Strategii ZIT), przeliczenia udziału OMGGs w realizacji wartości docelowych RPO WP oraz dostosowania danych do aktualizacji tabeli finansowej.

Wprowadzono również zmiany wynikające z realokacji środków ZIT EFS oraz urealnienia poziomu wkładów własnych i wartości dofinansowania.

Zaktualizowano również zapisy dotyczące projektów zidentyfikowanych w ramach **POIiŚ 2014–2020**. Zmiany obejmują nazwę podmiotu oraz nazwę projektu zgłoszonego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Gdynia sp. z o.o., pn. *„Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznych pojazdów”*. Ponadto, na skutek informacji o możliwości zwiększenia dofinansowania do poziomu 85%, podwyższono poziom dofinansowania dla wskazanych projektów.

Dodatkowo w dokumencie Strategii ZIT dokonano poprawek redakcyjnych, językowych i interpunkcyjnych oraz innych drobnych korekt, w tym w zakresie planu finansowego oraz zmian wynikających z uaktualnienia zakresów rzeczowych (np. zamiana budynku podlegającego termomodernizacji powodująca zmianę nazwy projektu).

Projekt aktualizacji Strategii ZIT został w trybie roboczym skonsultowany z Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego. Nie wniesiono uwag.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Wykaz zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020
2. Załącznik nr 2 – Tekst jednolity Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020
3. Załącznik nr 3 – Wykaz przedsięwzięć (Załącznik nr 1 do Strategii ZIT)